

Grøn omstilling – hvordan får vi udskiftet bilparken?

I Danmark er der lige knap 2.5 mio personbiler. Bilernes gennemsnitslevetid er 15.7 år (Danmarks Statistik 2017). Heraf er en forsvindende lille del elbiler og endnu færre brintbiler. Så opgaven med at omstille bilparken til el- og brintbiler er enorm. Hvordan kan det gøres i praksis?

Man kunne fjerne eller lette registreringsafgiften på el- og brintbiler, men registreringsafgiften bidrager til statskassen med 32.5 mia årligt (Skatteministeriet, 2017). Det er svært at forestille sig, at der kan være politisk flertal for at give afkald på denne indtægt. Vi kan heller ikke tvinge borgerne til at købe el- og brintbiler, og måldatoen for stop af salg af biler på fossilt brændstof er 1/1-2030. På det tidspunkt skal Danmarks udledning af CO₂ ifølge regeringens målsætning være reduceret med 70%, et mål, der er umuligt at nå uden bidrag fra transportsektoren.

En løsning kunne være at sætte en maksimal levetid på alle biler på fossilt brændstof, der sælges i 2020'erne. Biler købt i 2020 skulle således miste deres ret til at køre på det danske vejnet efter 16 år, dvs i 2036. Biler købt i 2021 skulle gives en levetid på 15.5 år, biler fra 2022 15 år osv, indtil 2029, hvor levetiden er nede på 11.5 år. Det ville medføre, at alle biler købt i 2020'erne på fossilt brændstof ville være væk fra gaden i 2041. I starten ville det nok ikke påvirke nybilsalget særlig meget, men når vi nærmer os udgangen af 2020'erne vil mange nybilkøbere sikkert synes, at en afskrivningstid på 11.5 år er for lidt og så vælge en el- eller brintbil i stedet. Hvis man politisk ønsker en hurtigere udskiftning, kan man starte med en kortere levetid i 2020, og/eller man kan skære mere end ½ år af levetiden pr år.

Man kunne overveje også at sætte en levetid på de biler, der kører på gaden i dag, men det ville have karakter af ekspropriation og vil næppe kunne gennemføres uden at kompensere de nuværende bilejere. Men da den nuværende bilpark har en gennemsnitsalder på 8.9 år (Danmarks Statistik 2017), er den gennemsnitlige restlevetid for de nuværende biler 6.8 år, så det vil kun være en meget lille andel af denne bilpark, der stadig kører på vejene i 2030, hvor de yngste – biler fra 2029 - vil være 18.9 år gamle.

Samme model kan bruges til lastbiler, busser og varevogne.

Den beskrevne metode er meget enkel at implementere. Den vil virke ad frivillighedens vej og vil give mulighed for opretholdelse af statens provenu fra registreringsafgiften.