

Så kom Eldrup-kommissionens rapport om infrastruktur til grønne biler. Rapporten beskæftiger sig udelukkende med opladning af elbiler. Ifølge loven om elforsyning skal man betale et tilslutningsgebyr for at koble en ladestander på elnettet. Hvis der kommer så mange ladestander, at elnettet skal udbygges, skal elselskabet betale udbygningen. Regningen fordeles herved på alle selskabets elkunder. Vi kommer altså alle sammen til at betale for elbil-brugernes ekstra elforbrug. Hvorfor skal ejerne af ladestander kun betale et gebyr, mens konsekvenserne af deres elforbrug til bilisme overlades til fællesskabet? Rapporten forholder sig ikke til omfanget af nødvendige netforstærkninger ved det planlagte antal elbiler, så vi kender ikke regningen men véd kun, at den havner hos alle elforbrugerne.

Forstærkningen af elnettet har også den afledte effekt, at et stort antal veje skal graves op. Det vil give masser af trængselsproblemer i trafikken, mens det står på.

Rapporten lægger yderligere op til, at det offentlige skal medfinansiere opstilling af ladestander på steder, hvor selskaberne bag ladestanderne ikke kan lave et overskud. Der er foreløbig afsat 50 mio kr til dette.

Rapporten lægger op til stort set at lade strøm til elbiler slippe for el-afgift. Hvorfor skal fællesskabet betale for et mindretals elforbrug til transport?

Endelig peger rapporten på, at 25% af de danske bilejere bor i etagebyggeri, hvor opladning ved kantstenen ikke kan fungere. Desværre anviser rapporten ikke nogen løsning på dét problem.

Alle disse problemer falder bort, hvis vores grønne biler er brintbiler i stedet for elbiler. Intet behov for forstærkning af elnettet, intet behov for offentlig støtte til etablering af ladestander, intet behov for favorable el-takster eller for at reservere parkeringspladser til opladning. Brintbiler er bedre for samfundet end elbiler.

Brint er slet ikke nævnt i infrastruktur-rapporten. Man har simpelthen undladt at analysere og beskrive en løsning, der er socialt retfærdig, og som sikrer, at bilejere selv skal betale for deres transportbehov, og som i øvrigt kan kobles direkte sammen med samfundets behov for at skabe balance i elnettet ved lagring af energi (brint).

Eldrup-kommissionen burde aldrig have været nedsat. Personbiltransporten kan ikke adskilles fra de øvrige aktiviteter i vores fremtidige energimarked. Start med at lave en samlet plan for hele energisystemet, lad elbilejere betale deres omkostninger selv og giv brintbiler en plads i planen.