

## Miraklernes tid er forbi

Hele Folketinget på nær Enhedslisten og Alternativet har indgået en aftale om at bruge 64 mia kr på vejsektoren, primært nye motorveje og udvidelse af eksisterende. Argumentet er, at øget mobilitet understøtter (økonomisk) vækst. Desværre medfører øget mobilitet også øget transportarbejde og dermed øget CO<sub>2</sub>-udslip. "Nej" siger forligspartierne, for når alle biler er grønne, udleder de ikke noget CO<sub>2</sub>. Det sker desværre bare tidligst i 2035 og sandsynligvis væsentligt senere. I dag er under halvdelen af den strøm, der forbruges i Danmark, lavet på vind og sol, og en elbil udleder lige så meget CO<sub>2</sub> som en tilsvarende benzinbil. Det bliver bedre over årene, men klimaet reagerer på vores udslip nu, også selv om det vil falde i fremtiden. Uden et væsentligt bidrag fra transportsektoren er det udelukket at nå vores forpligtende mål om 70% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030.

Målet med at investere 64 mia kr i vejsektoren er at stimulere væksten. Vækst dækker over øget aktivitet og dermed øget forbrug. Øget forbrug giver øget CO<sub>2</sub>-udledning. Vækst går altså direkte imod målsætningen om at reducere vores CO<sub>2</sub>-udslip. Hvis vi mener det alvorligt med den grønne omstilling, skal vi finde intelligente veje til at gøre væksten negativ på en socialt balanceret måde.

Danmark har en ambition om at være et foregangsland. Den grønne omstilling må ikke koste noget, for hvis den gør, er der ingen andre, der vil følge efter os. Kære regering: Miraklernes tid er desværre forbi. Man skal være blind for ikke at kunne se, at den grønne omstilling kommer til at koste noget. Nu har man så besluttet, at det skal koste 64 mia kr at øge transportarbejdet og forbruget og dermed CO<sub>2</sub>-udslippet. Så det er ikke viljen til at investere, der mangler. Det er viljen til at gøre noget for klimaet. Men det er vigtigere at have en beboelig klode end at have økonomisk vækst. Hvad skal kommende generationer bruge væksten til, hvis kloden er ubeboelig?

Kære Folketing: Tag denne aftale af bordet og begynd forfra. Nogle af projekterne i forliget giver god mening, men en række projekter har en elendig samfundsmæssig forrentning, som for eksempel den midtjyske motorvej og den nye jernbane fra Silkeborg til Århus. Det er sympatisk, at folketingsmedlemmerne vil gøre noget for deres lokalområde, men klimasagen er for vigtig til at blive offer for lokalpolitiske hensyn. Lav en ny aftale med klimahensyn som ledetråd, ikke vækst og lokalpolitik. Og når I nu er ved det, så tænk brint ind i det næste forlig.