

Lav en vision af det fossilfrie samfund i 2050.

Oversvømmelser i Tyskland og Benelux. Skovbrande i Canada og Californien. Oversvømmelser i Kina og Indien. Rekordafsmeltning af is i Grønland. Det er bare nogle få vidnesbyrd om, at klimaændringerne går hurtigere end denne verdens politikere kan følge med til. Med den nuværende kurs styrer verden mod 3 graders opvarmning, og det bliver katastrofalt for vores børnebørn. Allerede 2 grader er dybt skræmmende og vil afstedkomme udgifter, der slet ikke kan sammenlignes med prisen for at håndtere klimakrisen i vor tid.

Danmark har et mål: 70% i 2030 og 100% i 2050. EU har et mål: 55% i 2030 og 100% i 2050. Danmark har ingen plan for, hvordan reduktionerne skal opnås. EU har netop offentliggjort en køreplan for opnåelse af 2030-målet. Det er vanskelig læsning, blandt andet fordi EU ikke skal lave indsatserne selv men kun kan definere rammerne for de nationale indsatser.

Og hvad er det så, vi har gjort i Danmark? Det mest iøjnefaldende er dét, vi ikke har gjort: Vi mangler en plan, der bygger på en forståelse af helheden i vores samfund og hvordan de enkelte dele spiller sammen eller kan bringes til at spille sammen via sektorkobling. En sådan plan må bygge på en vision, et billede af, hvordan det fossilfrie samfund ser ud. Det fossilfrie samfund er vores mål. Når vi kender udgangspunktet og målet, kan vi lave en strategi for, hvordan vi når frem til målet og udfolde strategien i en konkret plan. Strategien skal afspejle helheden, sammenhænge i det fossilfrie samfund. Det nytter for eksempel ikke at opsætte vindmøller og solceller til at dække hele vores energiforbrug uden samtidig at bygge energianlæg, der kan opsamle overskudsenergi om sommeren og lagre det til brug om vinteren. Det nytter ikke at opsætte ladestander til 1 eller 2 mio elbiler uden samtidig at forstærke elnettet (gennem et astronomisk gravearbejde i vejene), så det kan bringe strøm nok ud til forbrugerne. Det nytter ikke noget at opretholde en svine- og kvægbestand, vi slet ikke selv har brug for, og som udpiner vores jord og forarmer tredieverdenslande, der sælger grovvarer til at fodre vores husdyr.

Det var lidt om det, vi ikke har gjort. Hvad har vi så gjort? Folketinget har nyligt vedtaget en infrastrukturplan, hvor 106 mia kr skal bruges til at bygge nye motorveje og forstærke vejnettet. Vi véd med 100% sikkerhed, at det vil skabe øget trafik. Hvad var det lige, der foregik dér? Kristian Pihl Lorentzen (V) sammenfatter tænkningen bag forliget i en lille artikel i Frederiksborg Amts Avis 31/7-2021 således: "Her kan vi glæde os over, at fremtidens biler, busser og lastbiler bliver fuldkommen grønne med el, brint og biobrændstoffer som drivmiddel. Allerede ved aftalens udløb i 2035 vil en meget stor del af bilparken være grøn". Hans konklusion er: "Fremtidens veje er grønne". Det lyder for godt til at være sandt - og det er det også!

Der er endnu ingen, der har taget problemerne ved elbiler alvorligt: Behovet for forstærkning af elnettet, det umulige i at opstille tilstrækkeligt mange ladestander i byerne, spildtid i forbindelse med opladning, omvejskørsel for at finde en ledig ladestander. Alene trængselsproblemerne, når vi graver et hav af veje i byerne op for at lægge nye elkabler og stikledninger til ladestander er skræmmende.

Alle disse problemer kan undgås, hvis vi kører i brintbiler i stedet. Hvis man brugte 106 mia kr på at fremme en brintinfrastruktur i Danmark, skulle forbrugerne nok finde ud af at købe brintbiler. Toyota tror, at en brintbil med en rækkevidde på 500 km vil være billigere end en tilsvarende elbil i 2025. Sydkorea og Japan satser stærkt på brint. Det vil brede sig til Danmark, hvis vores bedste hoveder går sammen om at tegne et billede af det fossilfrie

samfund. Foreløbig står det fast, at der vil blive solgt fossilbiler i Danmark indtil 2029. Med en gennemsnitlig levetid på 14 år vil halvdelen af disse biler køre rundt på vejnettet i 2043. Kristian Pihl Lorentzen og Folketinget er på vildspor, hvis de i ramme alvor tror, at transportsektoren er bare i nærheden af at være grøn i 2035.

Og det er bare transportsektoren. Landbruget skal heller ikke bidrage til CO2-reduktion. Hér forhandler man om en række teknologiske fix, som ikke er udviklet endnu, og som blandt andet vil fratage vores husdyr den sidste rest af føling med den rigtige natur, idet de skal spærres inde i staldene alle årets dage, hele deres levetid. Det er hjerteløst! Nu vil vi bruge et 2-cifret milliardbeløb på at elektrificere jernbanen Fredericia-Ålborg, hvor man kunne have sparet dette ved at købe brinttog i stedet. Og skatteyderne skal bidrage med nok et to-cifret milliardbeløb til en energiø langt ude i Vesterhavet. Den har vi heller ikke brug for. Men det lyder flot. Hvor meget CO2 vil bygningen af øen frigive til atmosfæren?

Uden et helhedsbillede er vores grønne omstilling dømt til fiasko. Foregangsland? Forhåbentlig ikke – med mindre vi starter straks med at bygge en vision af det fossilfrie samfund.